



R.E.M.O.

TRUCK

O NOVO ALINHADOR DE RODAS

PARA CAMINHÕES,
REBOQUES,
SEMIRREBOQUES E ÔNIBUS

COMPLETAMENTE
AUTOMÁTICO
SEM CONTATO,
SEM SUPORTES

O **escaneamento do automóvel**, referente ao chassi, é realizado em **tempos extremamente rápidos** em comparação com equipamentos convencionais.

O alinhamento em relação ao chassi não requer a instalação de barras no chassi mecânico.



NOVIDADE

CARACTERÍSTICAS

Duas unidades robóticas
completamente independentes

Sem necessidade de suporte e
outros acessórios para adaptar-se
às rodas

Nenhum contato com o aro e a
roda

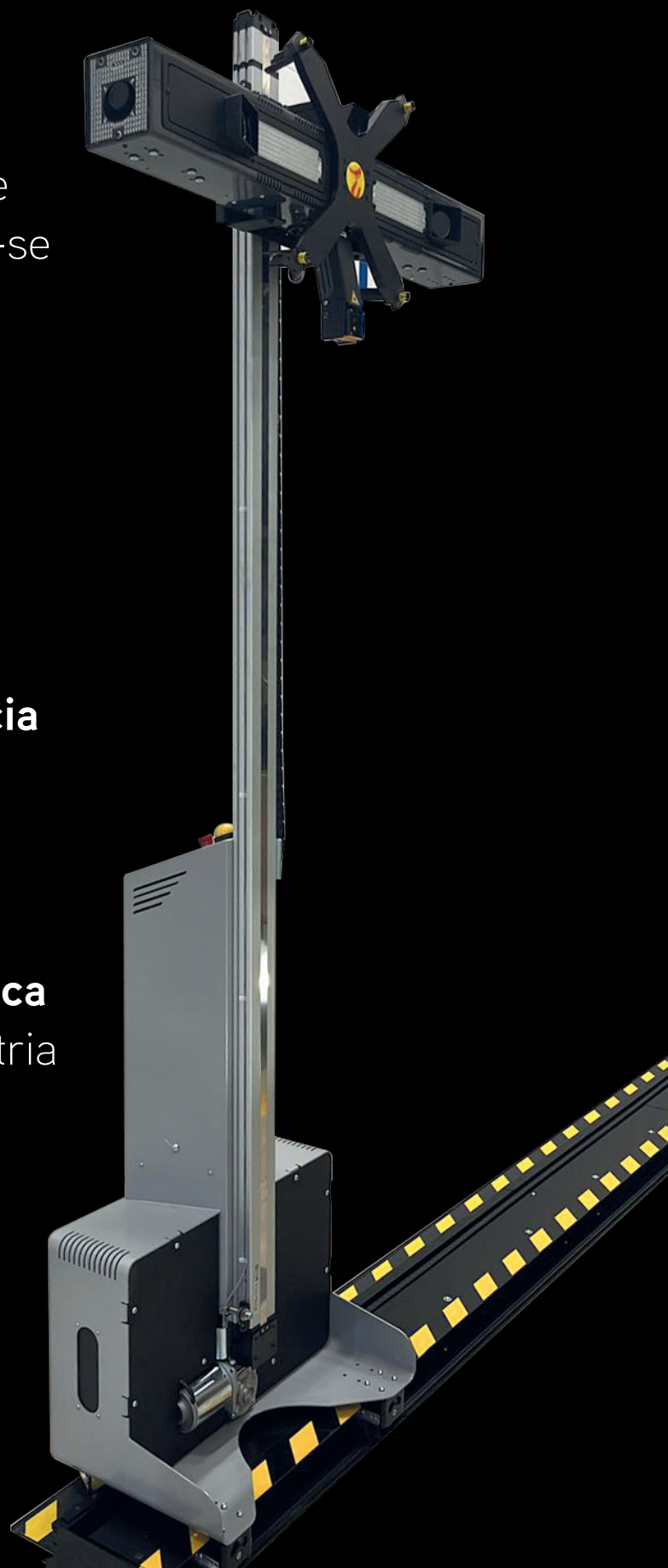
**Nenhuma regulação ou
preparação** preliminar

Não requer barras de referência
vinculadas ao chassi quando a
medição é referida ao chassi
mecânico

Operação totalmente automática
com referência ao eixo de simetria
ou de impulso

Software Corghi

Banco de dados internacional
incluído





FAROIS

De luz estruturada de alta resolução.

UNIDADE CENTRAL

com gabinete, PC e painel LCD.



CÂMERAS DE INFRAVERMELHO

Para visão artificial de alta resolução para medição de rodas.

TELÊMETRO LASER

Alta resolução para medição da referência do chassi.

ALVO DE REFERÊNCIA

de alta resolução, disponível em versões fixa ou removível.

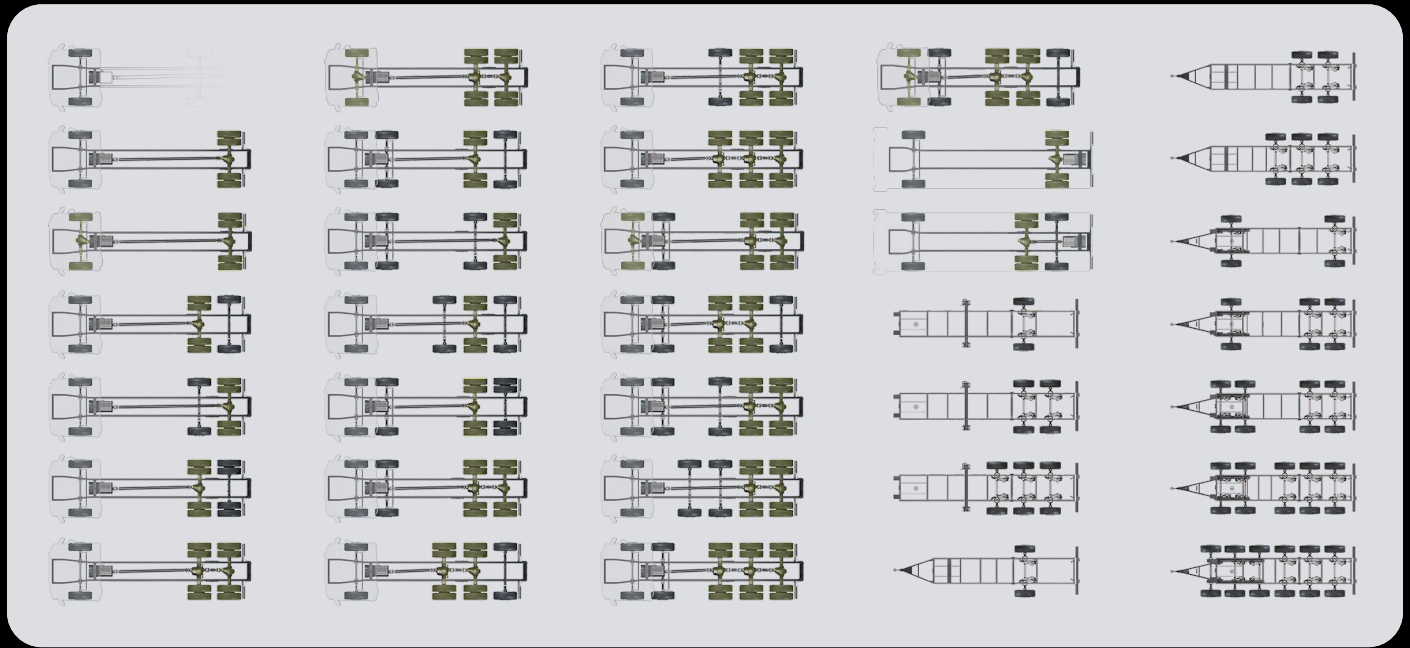
GUIAS NO CHÃO

para as unidades robotizadas.

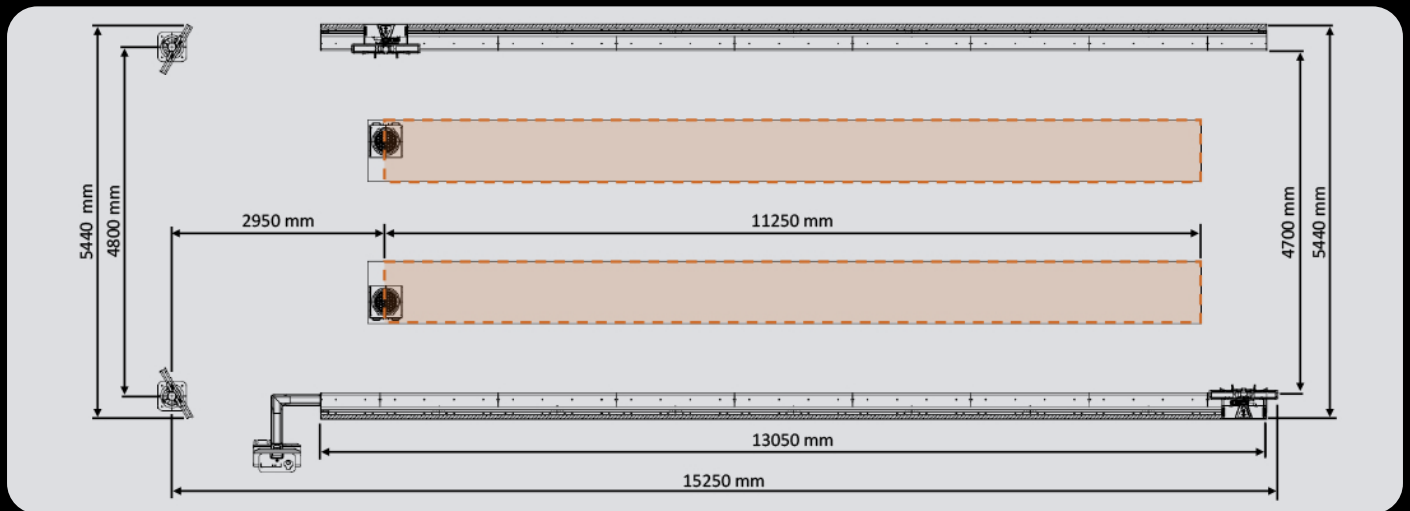


CONFIGURAÇÕES DE OPERAÇÃO

PARA CAMINHÕES, SEMIRREBOQUES, REBOQUES E ÔNIBUS:



ESQUEMA DE INSTALAÇÃO



DIMENSÕES DO LAYOUT + REQUISITOS DO AUTOMÓVEL

| | |
|--|----------------------|
| Área de layout disponível | 16.000 mm x 6.500 mm |
| Faixa de diâmetros de roda mensuráveis | 700 mm ÷ 1.100 mm |
| Dimensão máxima do automóvel | 2.800 mm |
| Passo máximo mensurável (sem ROC) | 11.000 mm |
| Passo máximo mensurável (com ROC) | 10.000 mm |